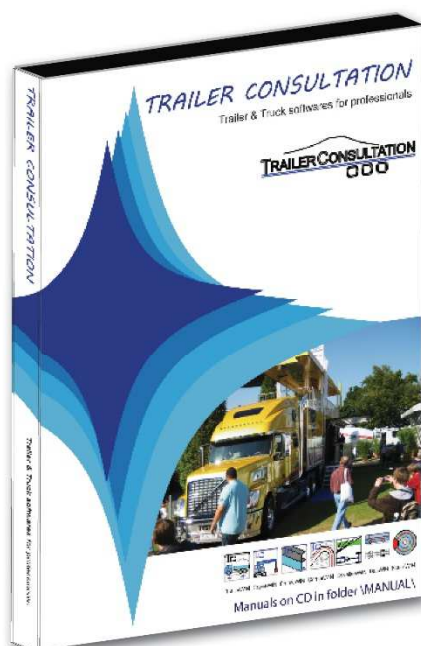




Distributore Esclusivo per l'Italia di "Trailer Win "
Software n° 1 al mondo , utilizzato da tutti gli **Allestitori**,
Studi Tecnici, Costruttori (di gru, caricatori,
impianti scarrabili, veicoli da soccorso, betoniere, rimorchi e
semirimorchi, cassoni, ribaltabili etc.), **Enti**
Certificatori , Centri Revisione e Collaudi,
Trasportatori e Centri Logistica

Trailer Win, Crane Win , Frame Win

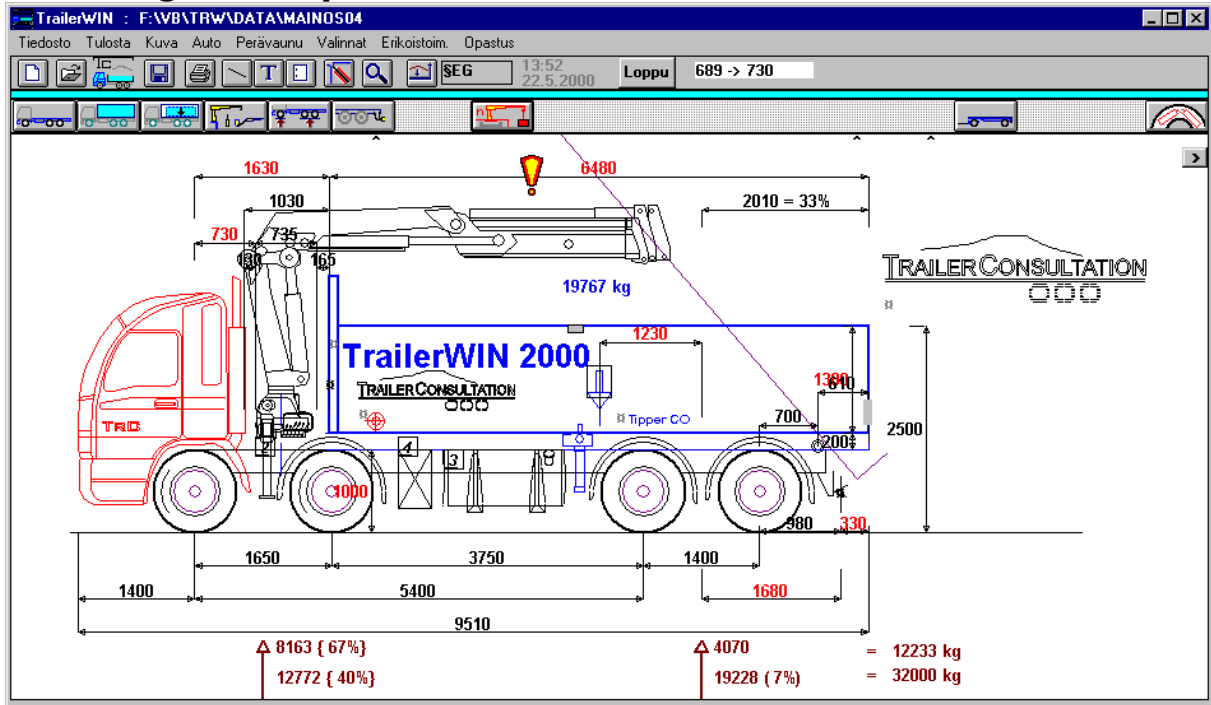


Trailer Consultation

40

1982-2022

Programmi per calcoli tecnici di veicoli commerciali



TrailerWIN

Costruzione di camion e rimorchi: distribuzione dei carichi (carichi sugli assi), costruzione di carrozzerie, attrezzature da montare (gru, sponde montacarichi, scarrabili, carrelli elevatori montati su autocarro, attrezzature amovibili, etc.) e calcolo di sterzata



CraneWIN

Calcolo di stabilità per gru montata su autocarro



FrameWIN

Calcolo del controtelaio per l'installazione di una gru



CornerWIN

Calcolo di sterzata



BusWIN

Calcolo di sterzata dei bus



BrakeWIN

Calcolo della frenata per i freni dei rimorchi



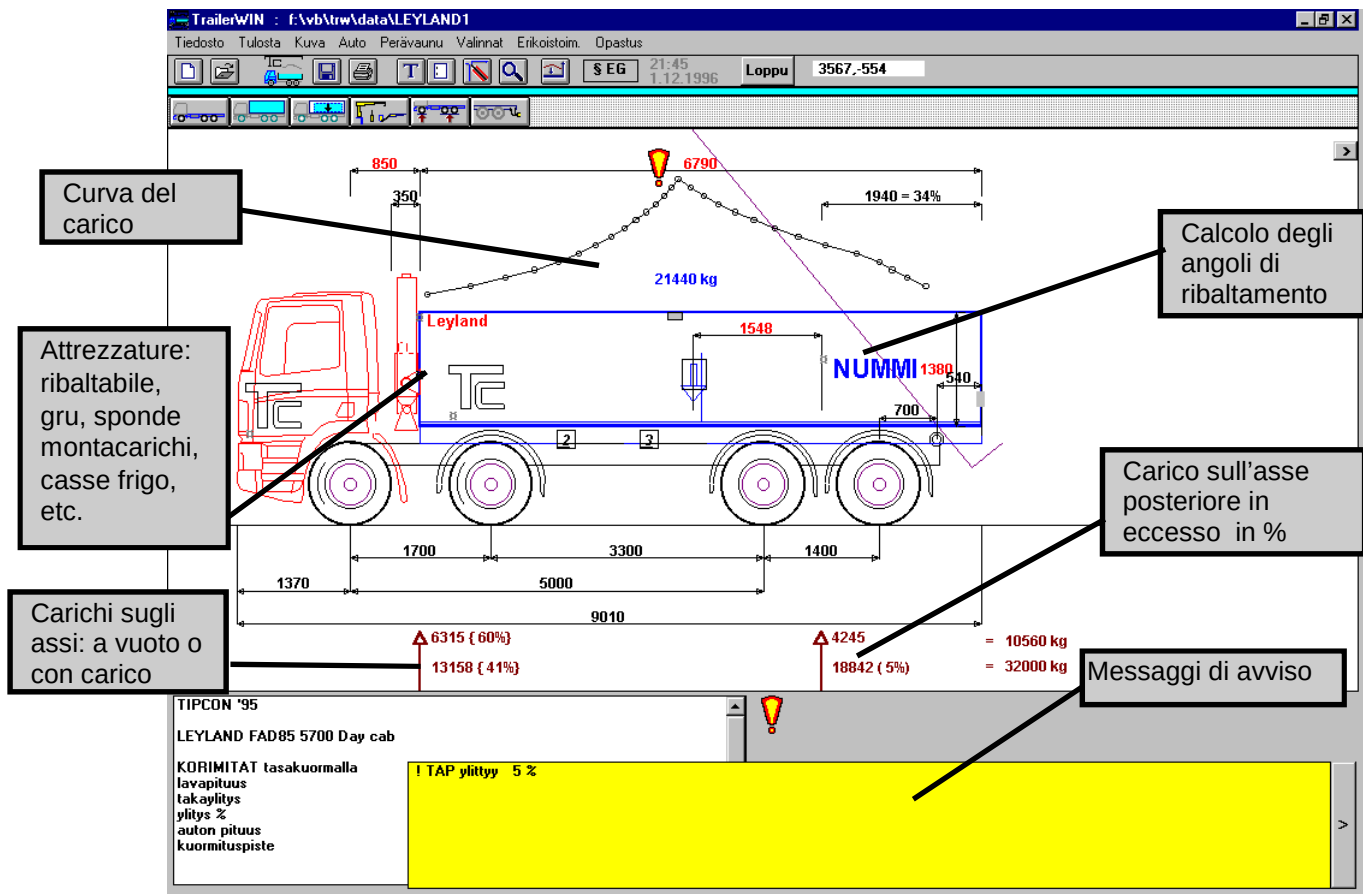
DrivelineWIN

Velocità di marcia e forza di trazione sugli pneumatici in tutte le marce

Requisiti di sistema per TrailerWIN:

- PC Pentium,
- Memoria di almeno 64 Mb
- Spazio libero sul disco rigido 1800 Mb, per l'installazione di tutti i file di camion e attrezzature
- Sistema operativo Windows 95, 98, NT4, W2000, XP, Vista, Windows 7, Windows 8 e 8.1 (32/64 bit), Windows 10

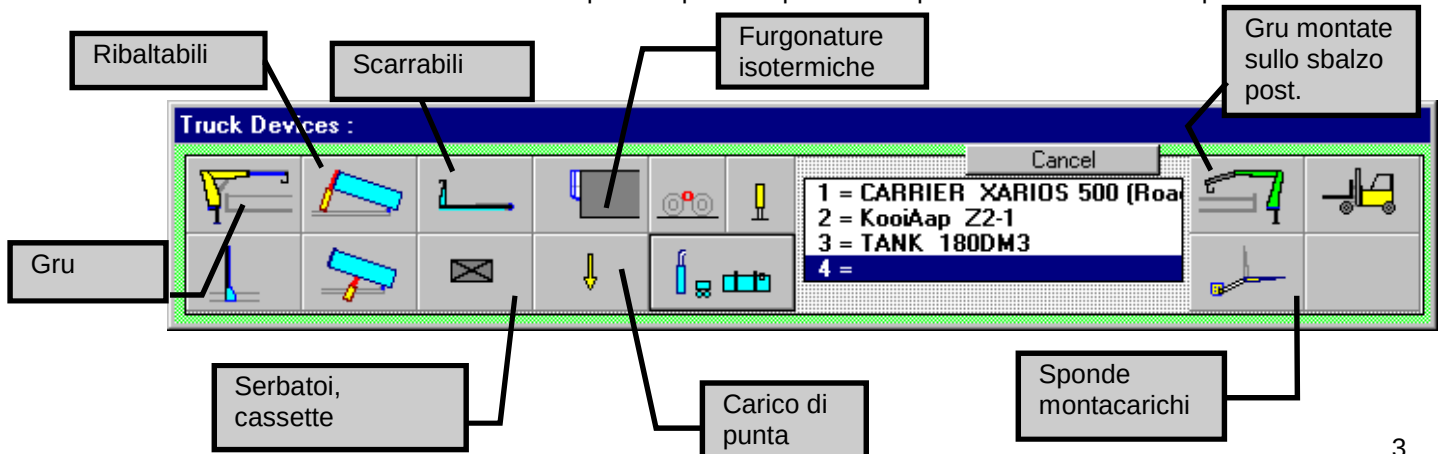
TrailerWIN Programma per la costruzione di veicoli commerciali

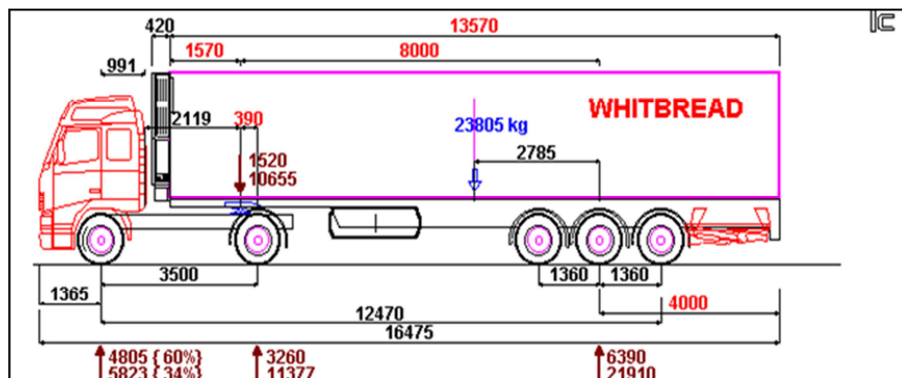


TrailerWIN esegue i calcoli della carrozzeria dell'autocarro conformemente alla distribuzione dei carichi, lunghezza totale del veicolo, punto di peso del carico, etc.

TrailerWIN dispone dei dati della maggior parte dei modelli di una vasta gamma di costruttori di autocarri. Inoltre i dati possono essere inseriti o cambiati dall'utilizzatore, se necessario.

Autocarri e rimorchi possono avere varie attrezzature come per esempio una gru, un ribaltabile, una sponda montacarichi, uno scarrabile, forklift truck, una cassa frigo (isotermica) e una cabina allungata, etc. TrailerWIN contiene anche i requisiti di peso e spazio delle più comuni attrezzature per autocarro.





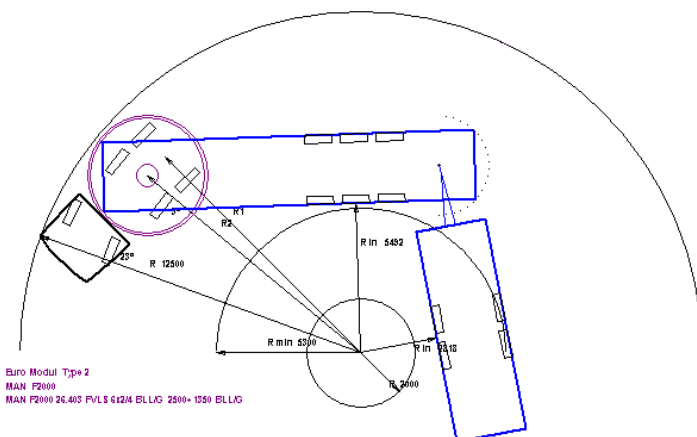
Il programma **TrailerWIN** identifica i seguenti tipi di autocarri: autocarri 2-5 assi, rimorchi 2-6 assi, semirimorchi 1-4 assi e rimorchi ad asse centrale 1-3 assi come anche treni stradali con 2 rimorchi.

TrailerWIN ti permette di selezionare qualsiasi combinazione di autocarro e rimorchio. TrailerWIN ottimizzerà automaticamente le dimensioni del rimorchio.

Nel caso le dimensioni risultassero inadeguate, possono essere modificate in base alle necessità.

TrailerWIN esegue verifiche di aggiustamento delle dimensioni, distribuzione dei carichi, sbalzi, spazio degli angoli e calcoli di sterzata della combinazione autocarro e rimorchio.

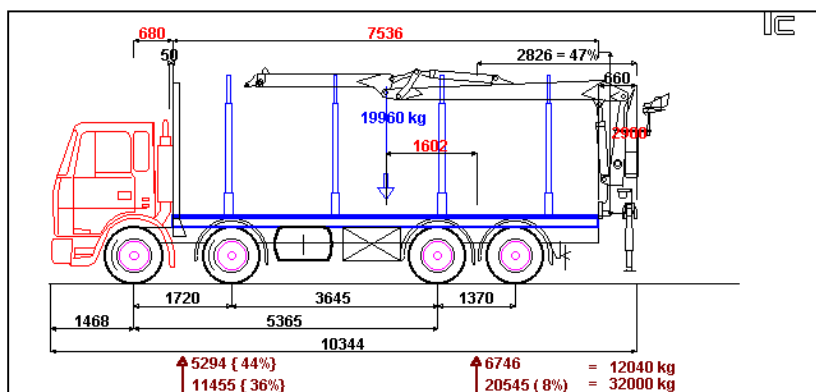
La cabina dell'autocarro e le attrezzature sono rappresentati con disegni realistici. C'è la possibilità di verificare misure e distanze di misure col proprio mouse. E' possibile anche aggiungere caselle di testo sull'immagine, che possono contenere per es. il nome del cliente o altri dati. L'utilizzatore può disegnare forme semplici direttamente sulle figure.



Il calcolo può essere salvato come file quindi essere modificato in un secondo momento.

L'immagine dell'autocarro o della combinazione può essere presa e spostata in altri programmi Windows utilizzando gli appunti. L'immagine inoltre può essere salvata come file BMP o DXF per utilizzi successivi come in AutoCAD.

Il programma permette l'utilizzo di propri disegni DXF da AutoCAD per immagini di cassoni per autocarri.

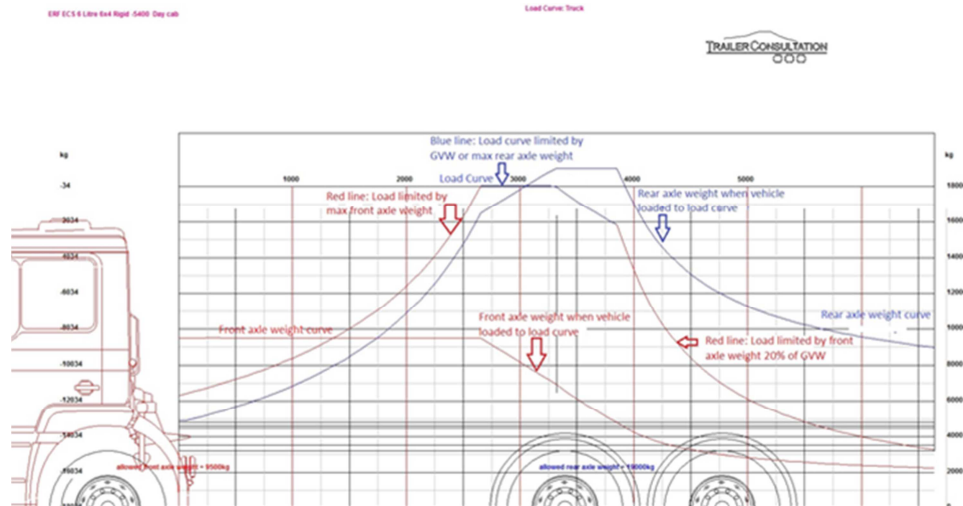


Il programma TrailerWIN è semplice da usare. L'utilizzatore non deve essere un genio del computer per padroneggiarlo – sarebbe invece più importante che abbia dimistichezza col concetto di veicolo da costruzione.

	Mitta	Ea	Ta	yhteensä
+ Alustan paino		5090	3580	8670
+ henkilöiden lukumäärä 2	0	176	-26	150
+ kuormatilan omapaino 80 kg/m	4152	172	368	540
1 NUMMI EWC 137-152/70	695	578	-18	560
2 Tank	2900	173	127	300
3 Tank 2	3910	125	215	340
= Painot tyhjänä :		6315	4245	10560
+ kantavuus	4152	6843	14597	21440
= Painot kuormattu :		13158	18842	32000
:: AUTOLLE SALLITUT PAINOT		14000	18000	32000

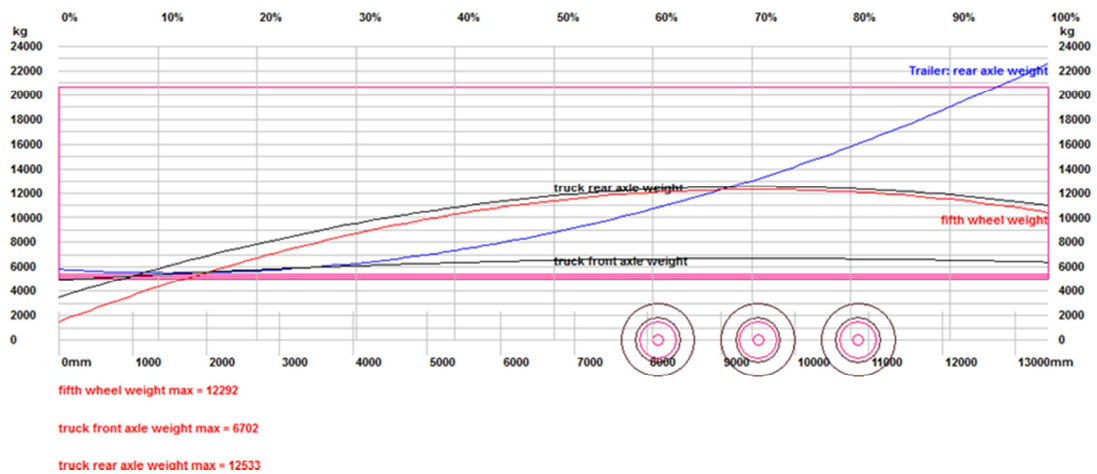
Esempio di curve di carico e scarico in TrailerWIN:

Curva di carico. Mostra dove mettere il COG (centro di gravità) del carico e di quanto si debba diminuire il carico totale se il COG del carico è posizionato in avanti o indietro rispetto alla posizione ottimale. Il diagramma mostra anche i carichi effettivi sugli assi durante il caricamento.

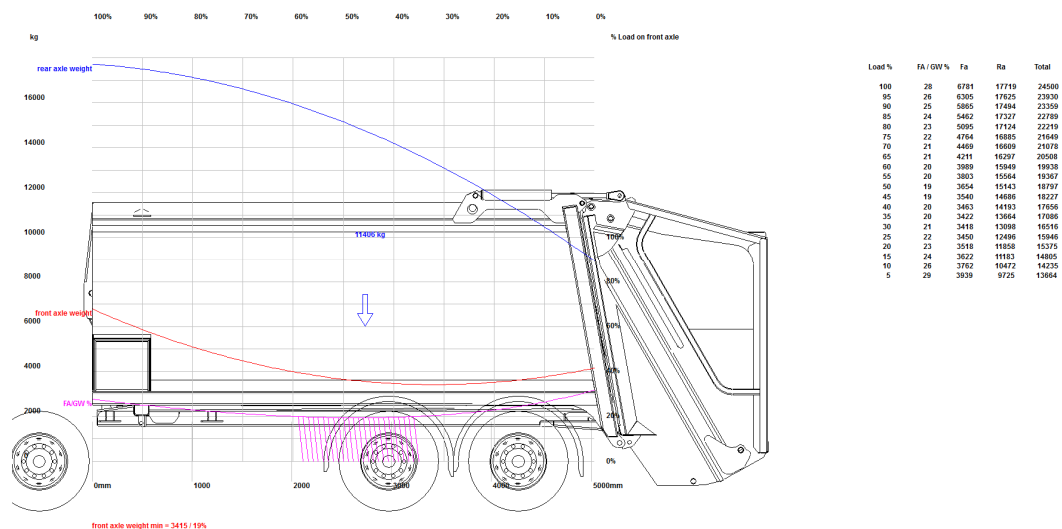


Curva di scarico.

Mostra i pesi degli assi nel processo di scarico, quando si scarica da dietro. Esempio: scarico di un semi-rimorchio.



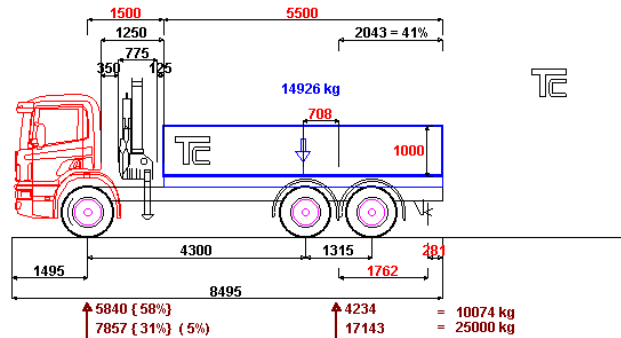
Curva di carico per camion della spazzatura. Il programma dà inoltre la possibilità di controllare i pesi sugli assi quando il cassone viene caricato posteriormente, come per esempio i camion della spazzatura.



CraneWIN



Programma per il calcolo della stabilità di una gru



Il programma **CraneWIN** é progettato per essere utilizzato insieme a TrailerWIN.

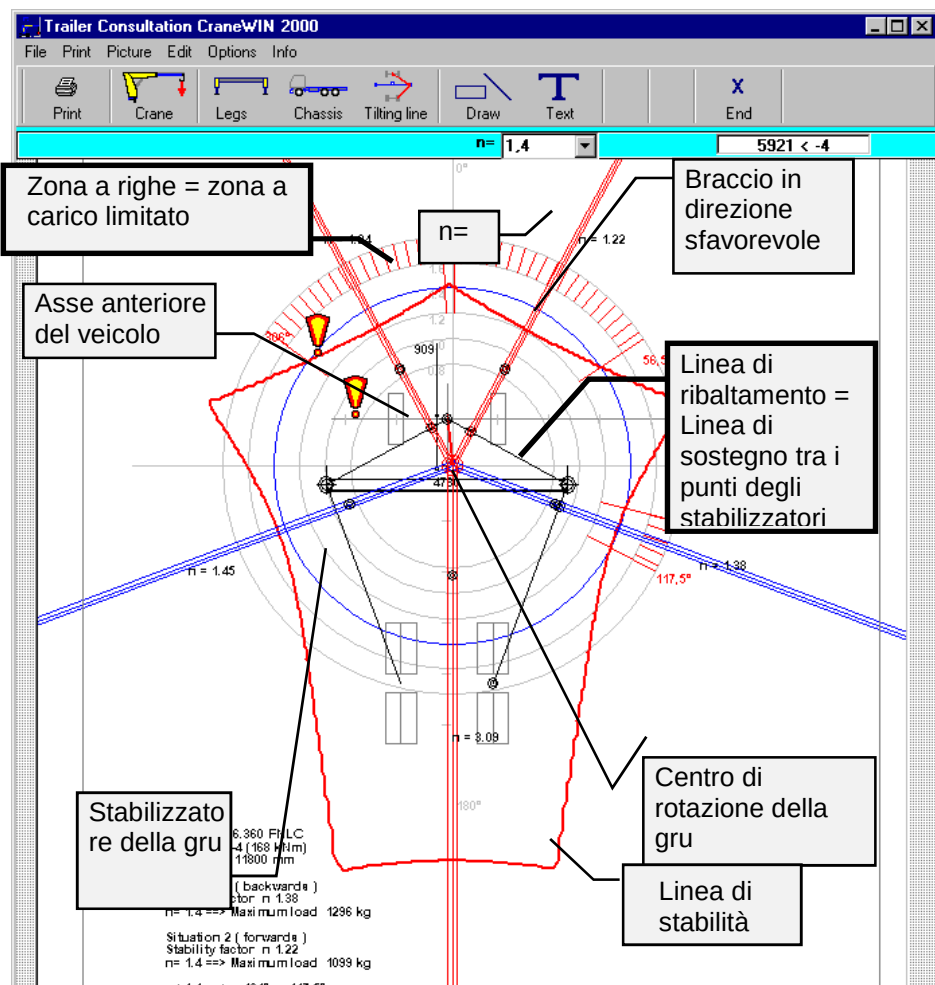
Per prima cosa si procede con la costruzione dell'autocarro con gru e coi calcoli dei pesi con TrailerWIN. Dopodichè si continua con CraneWIN per verificare la stabilità del veicolo.

CraneWIN mostra un diagramma circolare con fattori di stabilità in tutte le direzioni.

Nel diagramma la stabilità é rappresentata con una curva rossa. L'immagine mostra anche una zona a righe dove la stabilità é minore rispetto a quanto richiesto dal fattore di stabilità n .

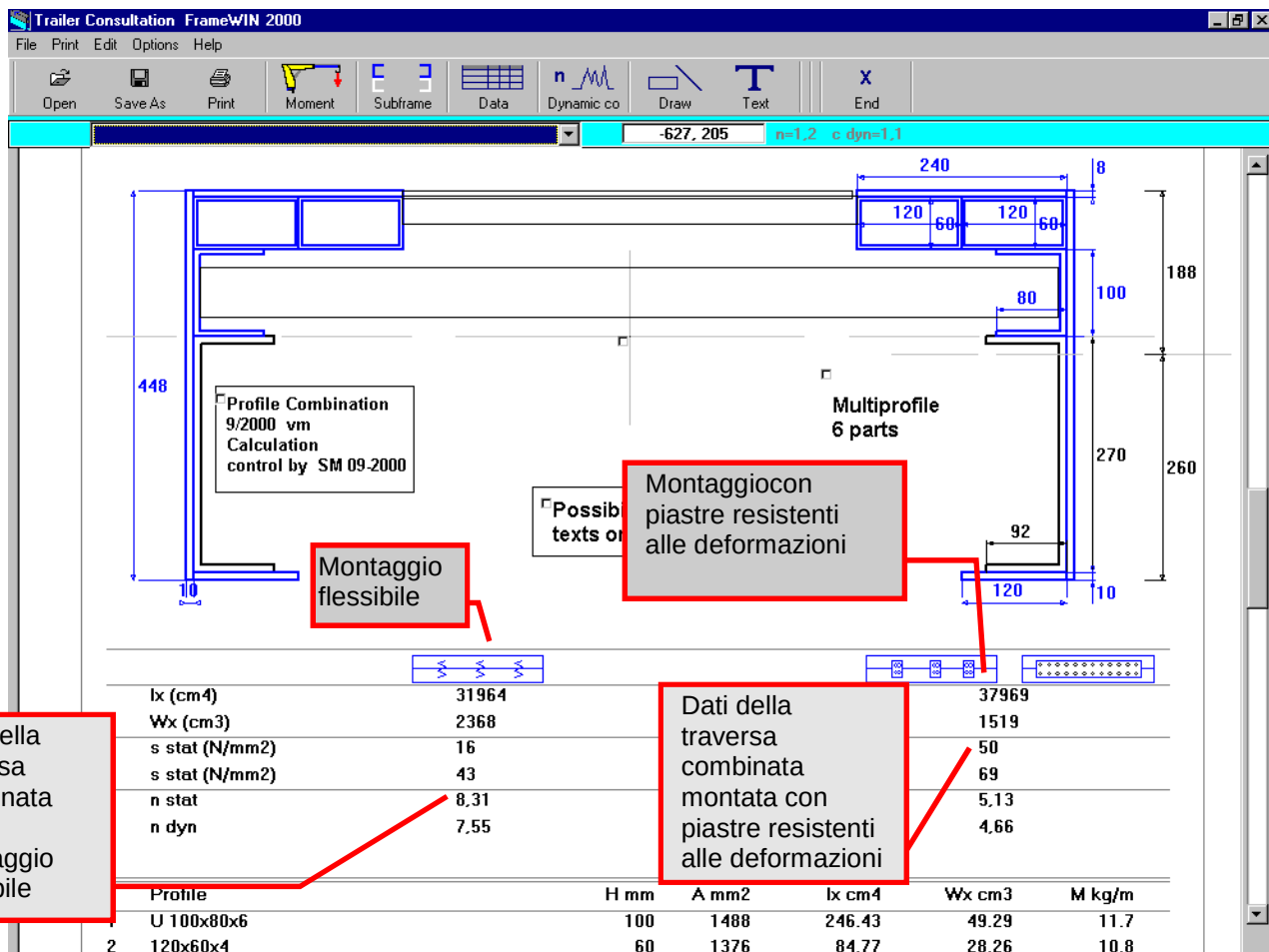
Si vedono tutti i punti di sostegno e le linee di ribaltamento come anche i fattori di stabilità (n) e il carico massimo ammesso in tutte le direzioni critiche.

Questo metodo di calcolo segue la norma SFS 4677. I requisiti relativi alle dimensioni del fattore di stabilità variano in base alle diverse situazioni e alle diverse nazioni. Secondo il requisito SFS, il fattore di stabilità (n) dovrebbe essere almeno 1.4.



FrameWIN

Calcolo controtelaio



FrameWIN é un programma creato per il calcolo del controtelaio e aiuta a scegliere il profilo di controtelaio appropriato quando si assemblano gru e sponde montacarichi.

I dati relativi alla capacità di sollevamento e alle forze sulle travi del telaio vengono trasferiti automaticamente da TrailerWIN a FrameWIN.

Nell'immagine di cui sopra si vede una sezione trasversale del telaio calcolato con il controtelaio montato sullo stesso. Nella parte sinistra dell'immagine, le travi sono montate in maniera flessibile, mentre sul lato destro le traverse sono montate con piastre resistenti alle deformazioni.

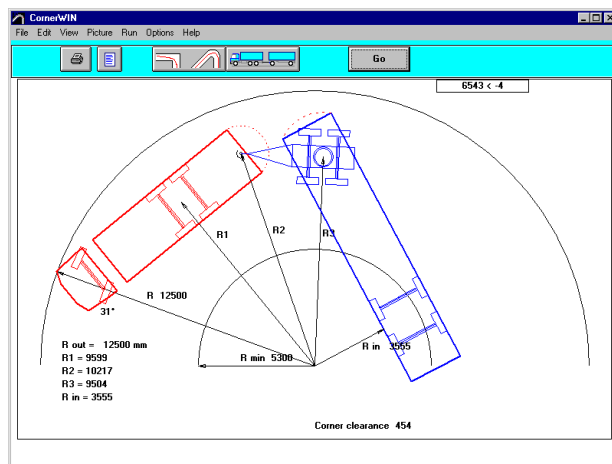
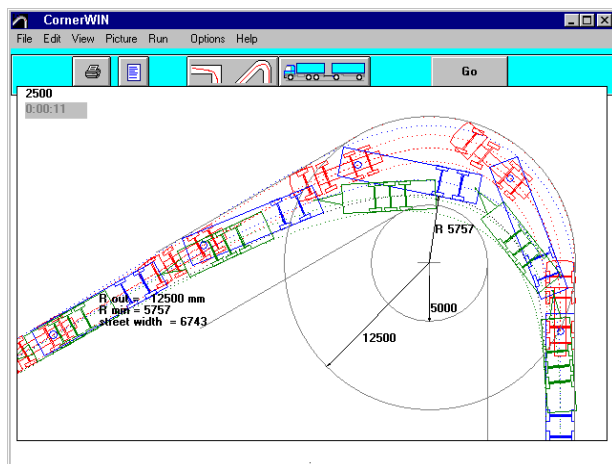
Sotto le traverse si trovano i risultati del calcolo per la traversa combinata:

Secondo momento dell'area	lx	(cm ⁴)
Modulo di sezione	Wx	(cm ³)
Sollecitazione (sul controtelaio)	s	(N/mm ²)
Sollecitazione (sul telaio)	s	(N/mm ²)
Fattore di sicurezza statico	n stat	
Fattore di sicurezza dinamico	n dyn	

Il programma permette di usare la norma EN12999/13001.

CornerWIN

Programma per le simulazioni di sterzata

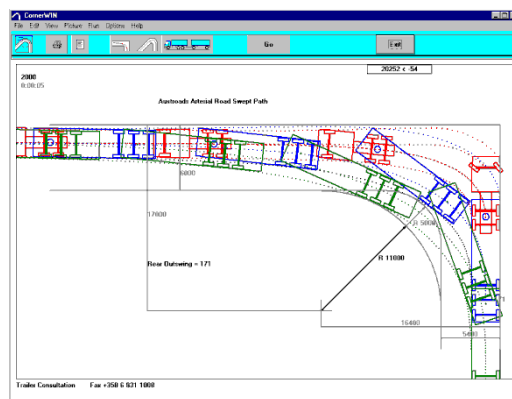


CornerWIN permette le seguenti possibilità di simulazione:

- Sterzata in cerchio EU (cerchio da 12,5 m)
- Sterzata in arc 120° arc, sterzata in arc 180° etc.
- Guida in cerchio continuo,
- Angolo rettangolare 90° (norma svedese)

- Sterzata in arc 360°
- Sterzata in arc, con angolo a scelta
- Caratteristica di “tirare” che permette di guidare la combinazione col mouse.
- Possibilità di aggiungere dei propri disegni DXF-drawings come street- o yardview

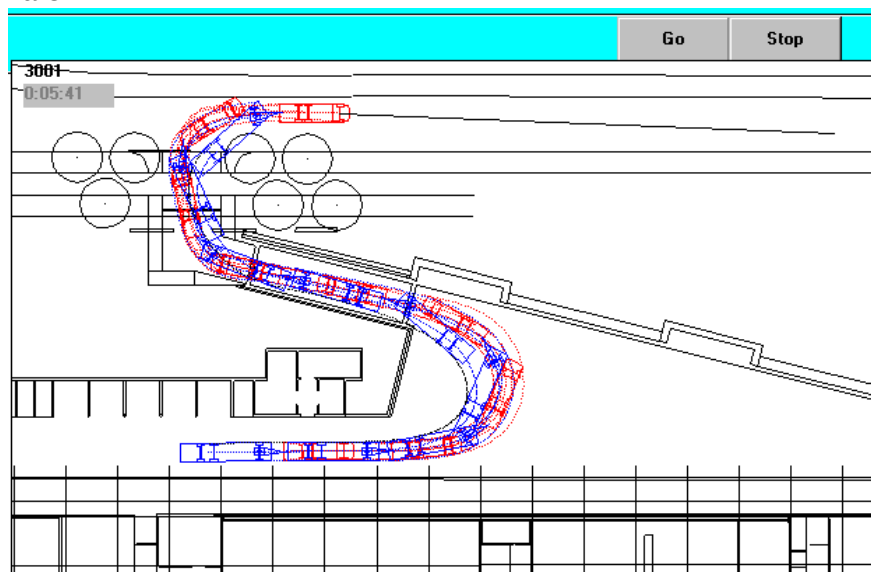
- L'immagine può essere salvata come file DXF-file per successive utilizzo in un programma CAD.



CornerWIN è usato normalmente in combinazione con **TrailerWIN**. Le dimensioni del veicolo e del rimorchio vengono fatte in TrailerWIN e questa combinazione sarà trasferita automaticamente a CornerWIN.

CornerWIN contiene anche combinazioni di modelli, come rimorchi dove tutti i pneumatici sono sterzanti e rimorchi speciali con fino a 15 assi.

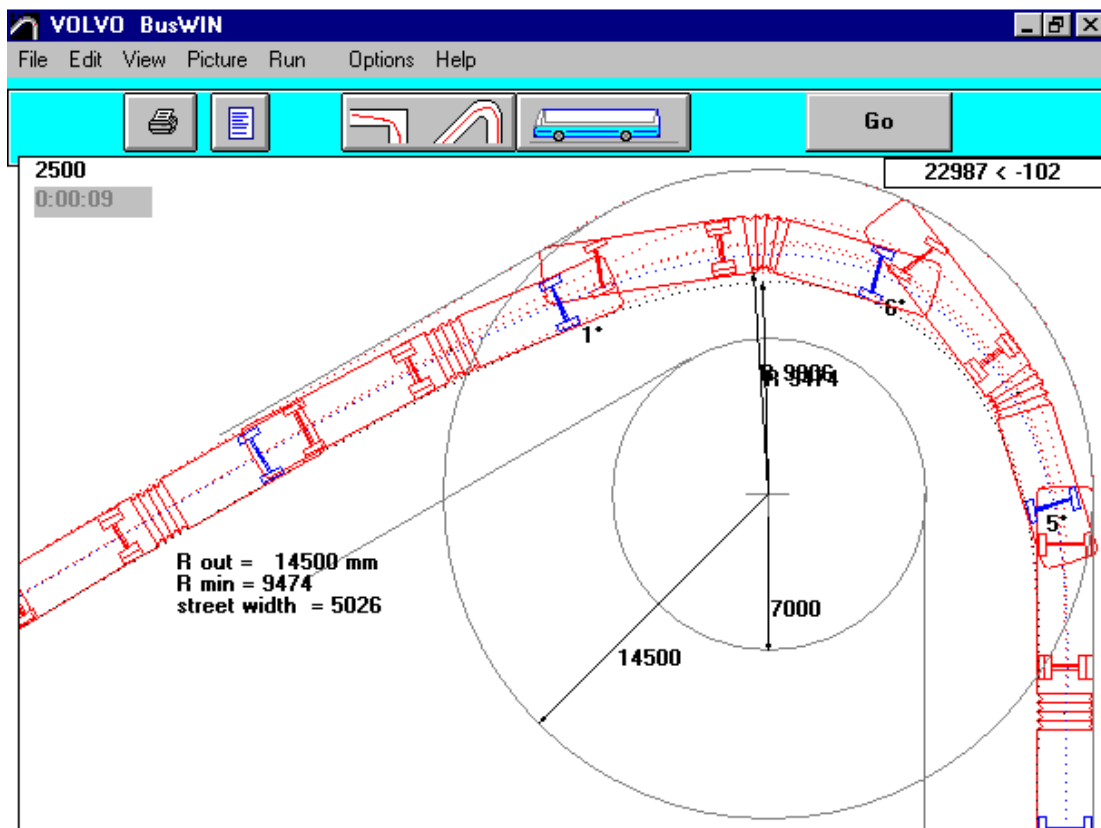
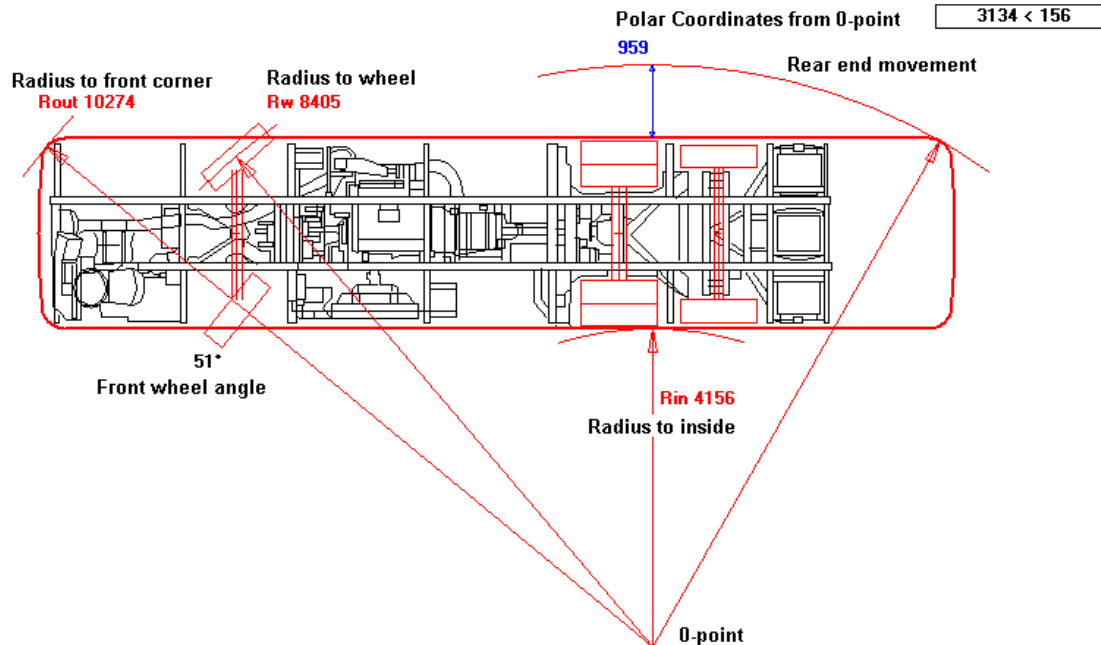
E' possibile usare **CornerWIN** come modulo autonomo, senza TrailerWIN.



BusWIN

Calcoli di sterzata per Bus

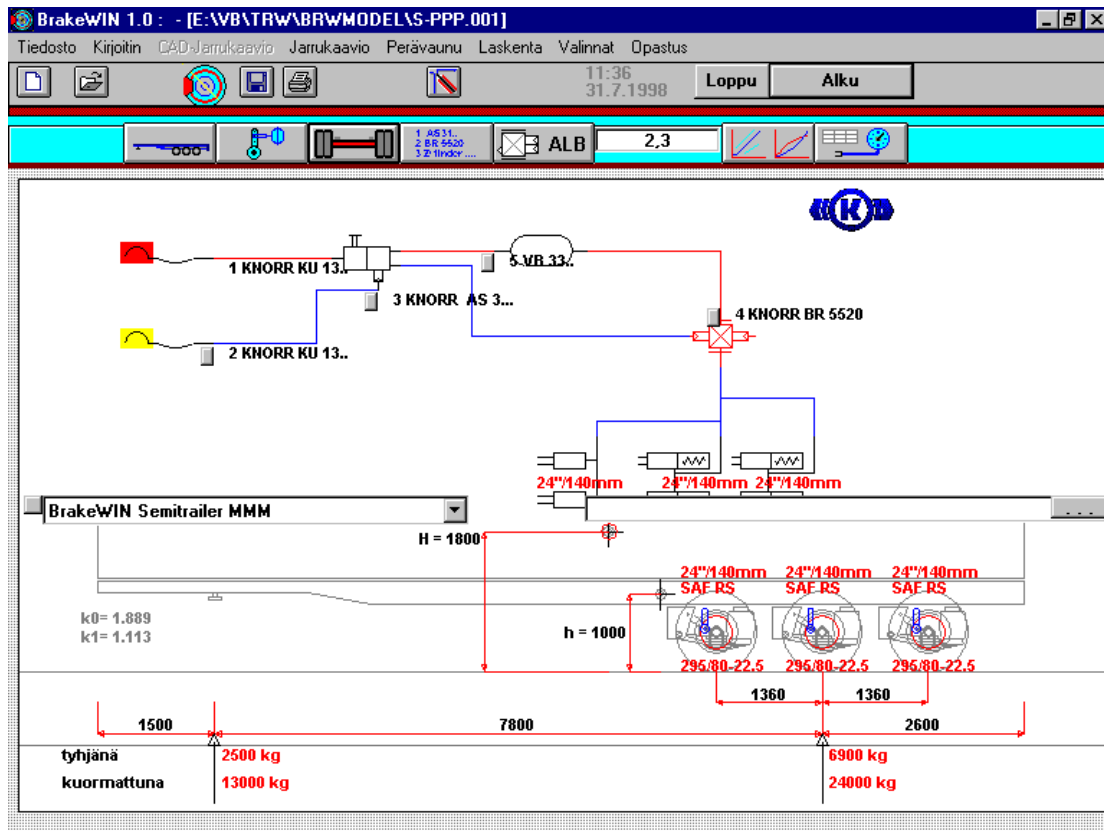
Stesse funzioni di CornerWIN, ma progettato specificamente per bus.



BrakeWIN



Programma per il calcolo dei freni dei rimorchi

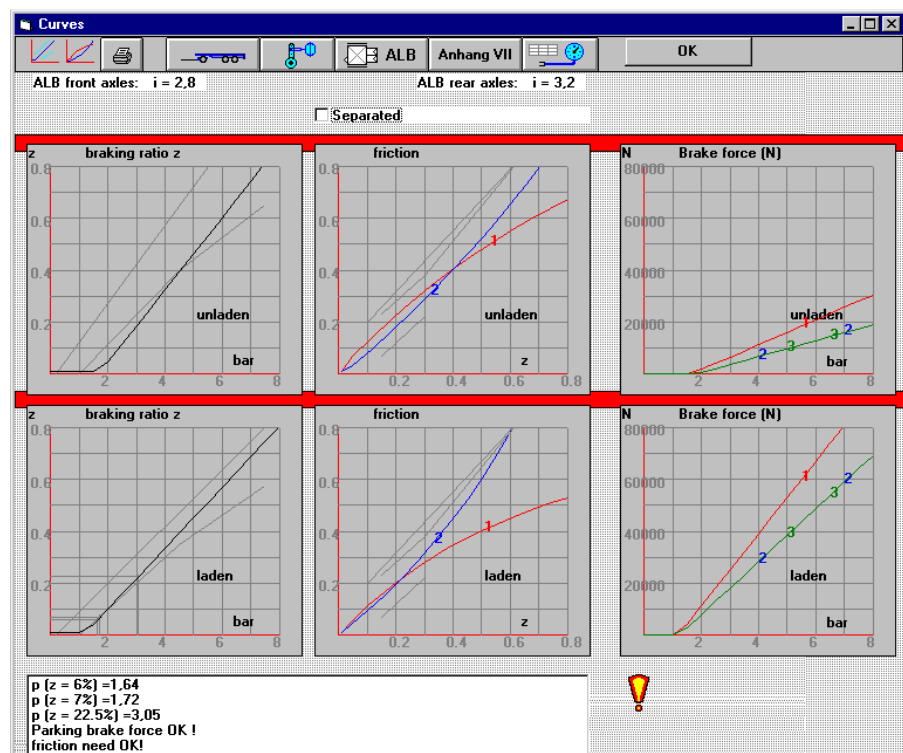


BrakeWIN fa il calcolo teorico del freno per rimorchio.

L'utilizzatore può scegliere: assi, pneumatici, cilindri dei freni, leve, valvole (sono incluse anche le valvole EBS), dal menù a discesa.

BrakeWIN calcola il rapporto di rottura, coefficiente di frizione, forze di frenata, etc. per diverse pressioni di controllo.

Il programma permette di stampare i corridoi dei freni e gli altri documenti necessari per l'approvazione dei freni del rimorchio.



DrivelineWIN



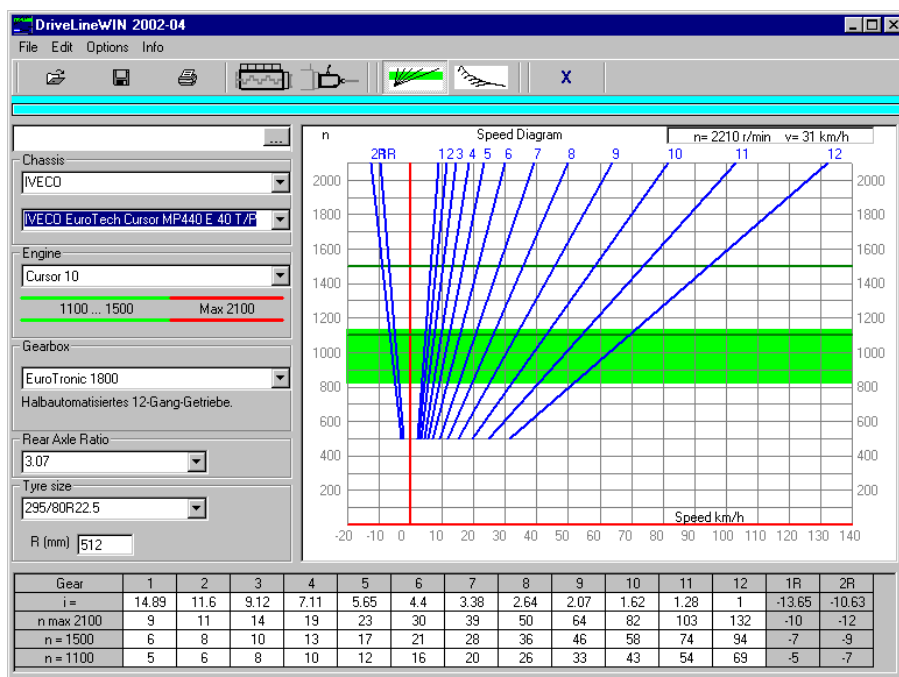
Velocità di marcia e forze di trazione degli pneumatici in tutte le marce

DrivelineWIN é un software per calcolare le velocità di guida e le forze di trazione su tutte le marce.

Il programma contiene dati relativi ad una varietà di modelli di autocarro.

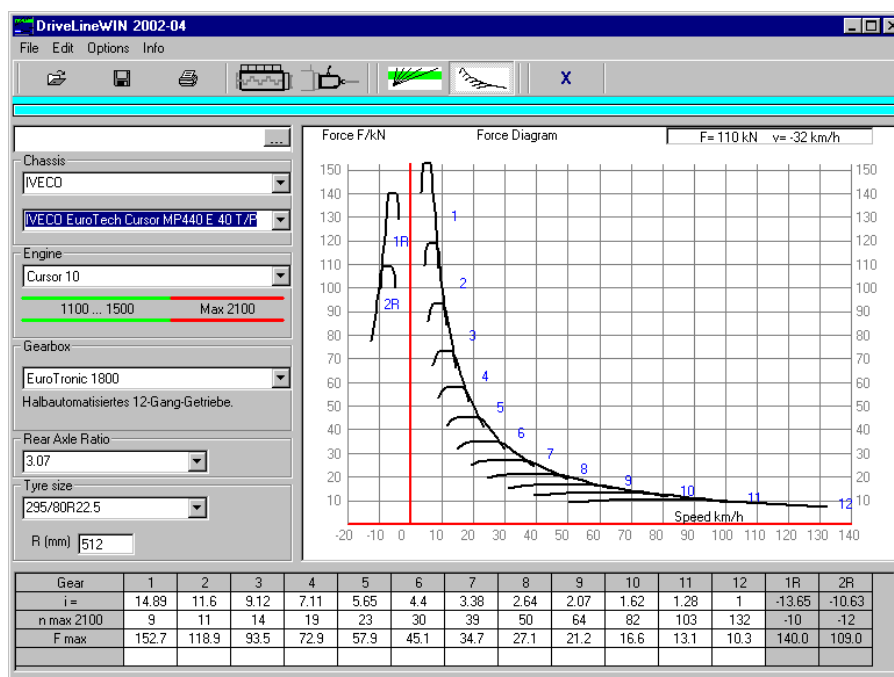
L'utilizzatore può modificare questi dati per soddisfare le proprie esigenze.

E' anche possibile aggiungere propri motori e cambi.



DrivelineWIN é usato principalmente per autocarri e bus, ma é possibile calcolare diagrammi di questo tipo anche per autovetture.

Il programma contiene anche i diagrammi di prestazione relativi all'arrampicata in collina.



Rivenditori

For other regions please contact Trailer Consultation

Germany, Austria and Switzerland :
FAHRZEUGTECHNIK KLUG
Hans-Peter Klug
Muthstr. 20 a 74889 SINSHEIM, Germany
Tel + 49 (0)726 164 776
klug@klug-fkt.de
www.klug-fkt.de

Switzerland :
NYHAU GmbH
Hans Hauster
Laubertstrasse 74 8712 STÄFA, Switzerland
Tel + 41 44 928 30 10
info@nyhau.ch
www.nyhau.ch

Sweden :
GABS ROSTFRIA AB
Per Arne Blomberg
Brandalsvund 15391 JÄRNA, Sweden
Tel + 46 8 551 502 00
pa@gabs.se
www.gabs.se

Norway :
PTO TEKNISK A/S
Rune Olsen
Professor Birkelands vei 36D 1081 OSLO, Norway
Tel + 47 63 90 57 57
firmapost@pto.no
www.pto.no

Denmark :
NOLAKO A/S
Torben Jespersen
Korsbuen 4
4700 NÆSTVED, Denmark
Tel + 45 557 00 201
rlj@nolako.dk
www.nolako.dk

France :
MARTIN 3D
Bruno Martin
ZI route de Cigne 53 300 AMBRIERES LES VALLEES, France
Tel + 33 2 43 03 00 69
contact@martin3d.fr
www.martin3d.fr

Belgium, The Netherlands and Luxembourg:
EDS TRUCK & TRAILER CONSULTING BVBA
Erik De Sadeleir
Steenweg 252 9473 WELLE-DENDERLEEUV, Belgium
Mobile + 32 478 387 374
erik@trailerwin.be
www.trailerwin.be

Spain and Andorra :
AGE, ENGINEERS, S.L. & SIDECAR
Adalbert Gili
Passeig de Ronda, 122 2° 4° 25008 LLEIDA, Spain
Tel + 34 97 32 22 547
info@meta-sidecar.com
www.meta-sidecar.com

India:
AUTOAPPS ENGINEERING SOLUTIONS PVT LTD
Mr. Prabhakar Chaurasia
D 401, Simbhashree Residency 411035 AKURDI PUNE, India
Tel +91 7276005363
appsautomotive@gmail.com

UK and Ireland :
SUPPORT
Alan Lines
17 Hangleton Way, Hove, E. Sussex BN3 8AA, UK
Mobile + 44 7802 690 858
alines@btinternet.com

Slovakia, Czech Republic and Poland :
A J E, S.R.O.
Jaroslav Matuška
ul. Frata Kráľa 1276/15 926 01 SERED, Slovakia
Mobile: + 421 904 999 333
aje@aje.sk
www.aje.sk

Italy
EUROTRADE Sas
Mr. Tiziano RAGAZZINI
via degli Olmi 17, 48018 FAENZA (RA), Italy
Tel +39054622717
info@eurotrade-accessories.com
www.eurotrade-accessories.com

Australia and New Zealand :
TRANSPORT CERTIFICATION SERVICES
Jarrod Thompson
Unit 14/69 Acacia Road, FERN TREE, GULLY
VICTORIA 3156 Australia
Phone + 61 3 98 87 39 95
info@transportengineer.com
www.transportengineer.com

Croatia, Slovenia and Bosnia and Herzegovina
VIDACO d.o.o.
Mr. Drazen Skrllec
Podgorje Bistričko 50a, 49246 Marija Bistrica, Croatia
Tel +38549296396
Mob +38598712959
info@vidaco.hr
www.vidaco.hr

Israel :
ZAGAGI ENGINEERING
Mr. Ami Zagagi
Moshav Talmey ELAZAR 3881200, Israel
Tel +972 5 44271210
ami@zagagi-il.com

Nigeria & West Africa:
NIRTEK NIGERIA LTD
Mr. Tunde Idonu
203 Ikorodu Road Obanikoro, LAGOS, Nigeria
Tel +234 0803 404 2935
sales@nirtek.com

South African region:
LETC - Lifting Equipment Training & Certification
Mr. Rolf Frisch Reg. LMI
Cur of Van der Merwe & Ferreira street, Nelapruitt, 1200, South Africa
Tel +27 (0) 13 754 7762
Mob +27 (0) 82 366 0695
rolffrisch@live.com

Deltalift SRL
Mr. Cristian Constantinescu
Sos. Bucuresti Ploiesti Nr. 19-21
Tronson II, Birou 15, Bucuresti
Romania
Tel +40 745 596 455
office@deltalift.ro
www.deltalift.ro